

BUDIMEX S.A. zaświadcza, że Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok Sp. J. z siedzibą w Bojszowach Nowych wykonał w terminie od września 2015r. do lipca 2018r. roboty inżynieryjne dla zadania inwestycyjnego pn.:

Budowa drogi ekspresowej S7 na odc. Miłomłyn-Olsztynek, Pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe, w ciągu drogi S7 wraz z budową obwodnicy Ostródy w ciągu DK 16 (Pododcinek "B")

Zakres prac realizowanych przez ZRI Chrobok obejmował następujące roboty:

- wbcie stałych ścianek szczelnych z grodziec stalowych GU13N – 18.272 m²,
- wbcie stałych ścianek szczelnych z grodziec stalowych GU16N – 2.535 m²,
- wbcie stałych ścianek szczelnych z grodziec stalowych GU27N – 2.483 m²,
- wbcie blachownic długości 24 m i 28 m – 39 szt.,
- wbcie tymczasowych ścianek szczelnych – ok. 4.155 m²,
- wykonanie kotew / ściągów gruntowych – 596 mb,
- opracowanie projektów technologicznych zabezpieczenia wykopu.

Wartość robót netto wyniosła: **10.571.411,87 zł**

Roboty wykonane zostały terminowo i zgodnie z dokumentacją techniczną. Jakość wykonanych robót spełniła Nasze oczekiwania. Opiniowane przedsiębiorstwo posiada doświadczenie w wykonywaniu tego typu robót, zatrudnia wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz dysponuje odpowiednim sprzętem.

Możemy polecić **Zakład Robót Inżynieryjnych Henryk Chrobok i Hubert Chrobok Sp. J.** jako solidnego i rzetelnego wykonawcę.

DYREKTOR KONTRAKTU

Wojciech Wawrzycki
Prot. Wawrzycki