

Umocnienia wykopów ścianką szczelną - stabilne zabezpieczenie

Firma CHROBOK z Bojszów Nowych (woj. śląskie) to przedsiębiorstwo działające na rynku specjalistycznych robót inżynieryjno - budowlanych od 1991 roku.

Głównym atutem Firmy CHROBOK jest nowoczesny rozbudowany park maszynowy, obejmujący szeroką gamę wiertnic do wykonywania przewiertów poziomych różnymi metodami oraz wibromłotów do wbijania i wrywania grodzic stalowych. Z każdym rokiem baza sprzętowa jest poszerzana o nowe technologie. W ciągu ostatnich lat wzrosła się między innymi o niżej wymienione maszyny:

- wiertnica do przewiertów sterowanych VERMEER D50x100a - umożliwiającą wykonywanie przewiertów o średnicy do 1000 mm i długości do 400 mb,
- wiertnice Firmy Wamet do przewiertów metodą mikrotunelingu - umożliwiające wykonywanie przewiertów o średnicy do 1000 mm i długości do 100 mb,
- wibromłot hydrauliczny firmy TUNKERS HVB 100 VARIO pracujący w oparciu o technologię wysokich częstotliwości i umożliwiający prowadzenie robót w bliskim sąsiedztwie zabudowy, nawet obiektów zażytkowych bez przenoszenia na nie drgań,
- młot hydrauliczny Firmy MENCK do wbijania pali oraz grodzic stalowych na głębokość do 20 m.

Gwarancją dobrej jakości oraz rzetelności w świadczeniu usług jest doświadczenie kadry inżynieryjno - technicznej oraz wykwalifikowanej załogi. Wieloletnie doświadczenie, dobra organizacja robót oraz znacz-



Conforama Katowice – styczeń 2002.



Autostrada A4 – Kontrakt nr 7 – czerwiec 2002.



Autostrada A4 – Kontrakt nr 7 – czerwiec 2002.



VW Poznań – lipiec 2002.

na ilość jednostek sprzętowych pozwalają na uzyskiwanie krótkich terminów realizacji powierzonych zadań.

Tyle na temat firmy, której główny zakres robót obejmuje, jak już wcześniej wspomniałam, wykonywanie umocnienia wykopów różnego rodzaju grodzicami. Firma posiada i wykonuje ścianki szczelne z grodzic stalowych produkcji polskiej (G62, G61, G46) i luksemburskiej (AU16, AU20, PU12, PU16, PU32) oraz umocnienia wykopów różnego rodzaju profilami stalowymi (np. Gz4, HEB, ścianka berlińska).

Posiadany zestaw wibromłotów o zróżnicowanych parametrach technicznych w ilości ponad 20 sztuk pozwala na prowadzenie robót w różnych warunkach wodno-geologicznych i na wielu obiektach równocześnie.

Potwierdzeniem powyższych informacji na temat Firmy CHROBOK niech będą jej dotychczasowe osiągnięcia. Firma ta od prawie 11 lat wykonuje zabezpieczenia wykopów grodzicami stalowymi, a do jej największych ostatnich osiągnięć należą przedstawione poniżej przykłady realizacji.

1. Rekonstrukcja bloku 1 i 2 - instalacja transportu mułów węglowych: stacja załadunkowa mułów w Elektrowni Siersza w Trzebini

Roboty te obejmowały wykonanie szczelnej komory o wymiarach

11,6 x 20,1 m z grodziec stalowych G-62 z pozostawieniem ich jako szalunku. Grodziec wbijane były na głębokość 13 i 14 m przy głębokości wykopów - 9,2 m.

**2. Budowa Autostrady A-4
- Kontrakt Nr 1
- Sekcja Wrocław - Prądy**

Firma CHROBOK wykonała specjalistyczne roboty inżynierskie, polegające na wbijaniu i wyrwaniu ścianki szczelnej z grodziec stalowych na głębokość od 3,5 do 14 m o łącznej ilości ponad 7.500 m².

**3. Budowa Autostrady
A-4 - Kontrakt Nr 7 -
Sekcja Kleszczów - Nogawczyce**

Prowadzimy specjalistyczne roboty inżynierskie, polegające na wykonaniu ścianek szczelnych kotwionych z grodziec stalowych wbijanych na głębokość od 4 do 14 m.

**4. Budowa Autostrady A-4 -
Kontrakt Nr 8 - Sośnica - Wirek**

Firma CHROBOK wykonała specjalistyczne roboty inżynierskie, polegające na wbijaniu i wyrwaniu ścianki szczelnej z grodziec stalowych AU16 oraz G62 na głębokość od 5 do 14 m o łącznej ilości ponad 20.000 m².

Prace wykonywane były na podstawie opracowanych i uzgodnionych przez Firmę CHROBOK z generalnym projektantem obiektów mostowych autostrady i biurem nadzorującym budowę. Prace prowadzone były zgodnie z Warunkami Kontraktowymi dla Robót Inżyniersko-Budowlanych FIDIC, obowiązującymi w wszystkich podwykonawców biorących udział w budowie autostrady.

**5. Obudowa wykopu kompleksu
obiektów hotelowych u zbiegu
ulic: Podwale Grodzkie,
Karmelicka i Podbielańska
w Gdańsku**

Zakres robót obejmował wykonanie ścianki szczelnej z grodziec stalowych G-62 - wbicie i wyrwanie grodziec stalowych na głębokość 9 m na odcinku 235 mb. Prace prowadzone były w bardzo trudnych warunkach, w sąsiedztwie zabytkowego dworca głównego PKP i kościo-



Szkoła Języków Obcych w Częstochowie OKAP - maj 2001 r.



Autostrada A4 - Kontrakt nr 8 - sierpień 2002



Drogowa Trasa Średnicowa w Katowicach - październik 2001.



Drogowa Trasa Średnicowa w Katowicach - październik 2001.



Wydział Teologii UŚI. w Katowicach - maj 2002

ła pod wezwaniem św. Józefa, będącego zabytkiem klasy „0”. Dlatego też prowadzone były badania drgań wywołanych wbijaniem ścianek na budynki usytuowane w rejonie budowy, poprzez umieszczenie aparatury pomiarowej wewnątrz zabytkowych obiektów. Monitoring, prowadzony przez niemiecką firmę, wykazał tylko minimalne drgania. Większe drgania powodował przejeżdżający ulicą tramwaj.

**6. Budowa mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków w Widzowie gm. Kruszyna
Oczyszczalnia ścieków dla Centrum Handlowego Sarni Stok w Bielsku-Białej**

Zakres wykonany obejmował:
- umocnienie wykopów ścianką szczelną z grodziec stalowych - wbicie i wyrwanie grodziec na głębokość 7 - 12 m w ilości ok. 3.500 m²,
- posadowienie 3 zbiorników dla bioreaktorów i zbiornika retencyjnego dla oczyszczalni ścieków.

7. Obudowa wykopu dla hotelu u zbiegu ulic Mikołaja i Rzeźnicznej we Wrocławiu

Zakres robót obejmował wykonanie ścianki szczelnej z grodziec stalowych G-62 - wbicie i wyrwanie grodziec stalowych na głębokość 7 m. Prace prowadzone były w rejonie rynku w sąsiedztwie zabytkowych obiektów, w utrudnionych warunkach, które wynikały z dużego natężenia ruchu pieszego i samochodowego.

8. Przebudowa Placu Bolesława Chrobrego w Bielsku-Białej

Zakres robót obejmował wykonanie ścianki szczelnej z grodziec stalowych G-62 - wbicie i wyrwanie grodziec stalowych na głębokość 6 - 9,5 m wraz z wykonaniem ram rozporowych z dwuteownika HEB 200 oraz odciągów. Zastosowanie wibromłota pracującego w oparciu o technologię wysokich częstotliwości pozwoliło na prowadzenie robót w samym centrum miasta Bielska bez przenoszenia drgań na zabytkowe kamienice znajdujące się w pobliżu (odległość 3 m od osi ścianki).